



Trofeo BTS Green Cup

Garda

sabato 15 ottobre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1 Potrà essere usato il segnale “N” sopra “Intelligenza” (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: “Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra”.

1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

1.3 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni prevarranno queste ultime.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

L’Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile tramite il sito Federvela <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/40807/note> e sulla bacheca del circolo

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata verrà pubblicata almeno 1 ora prima del segnale di avviso di partenza.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- Venerdì 14 ottobre alle ore 18:00 Skippers Meeting all’aperto nel piazzale della LNI.

- Sabato 15: Regata - Rinfresco

La regata si svolgerà nello specchio acqueo tra Garda e Torri del Benaco.

Segnale di avviso ore 8:30.

Il tempo limite è di 6 ore.

5. DIVISIONE DELLE IMBARCAZIONI IN CATEGORIE

Le imbarcazioni verranno suddivise in due diverse “categorie”, crociera e regata, che a loro volta saranno suddivise in classi in base alla lunghezza FT.

- Classe A: fino a 6 m
- Classe B: da 6,01 a 7,50 m.
- Classe C: da 7,51 a 8,99 m.
- Classe D: da 9 a 10,5 m.
- Classe E: oltre 10,5 m

Il gruppo crociera è costituito da imbarcazioni progettate principalmente per questo scopo, con un allestimento interno tale da permettere periodi anche prolungati di confortevole permanenza a bordo, mantenendo permanentemente installate, durante lo svolgimento della regata, tutte le dotazioni interne originarie e/o accessorie necessarie ad un uso crocieristico.

Sarà a discrezione del Comitato di Regata l’inserimento dell’imbarcazione in una o nell’altra categoria.

Costituiranno “Classe” se si iscriveranno almeno 5 imbarcazioni dello stesso tipo.

6. RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI

In base al gruppo di appartenenza (regata o crociera) verrà consegnato un guidone BTS da esporre a poppa e che dovrà essere ritirato in segreteria.

7. AREA DI REGATA

L’area di regata sarà il medio lago tra il Garda e Torri del Benaco.

8. PERCORSO

Percorso: Garda – Pal del Vò – Torri del Benaco – San Vigilio - Garda.

La boa di San Vigilio nel percorso di ritorno, è da considerarsi “cancello” tra boa e gommone.

L’allegato A illustra i percorsi della regata e l’ordine in cui devono essere lasciate le boe.

9. BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche e di colore arancione: il Pal del Vò è da considerarsi boa. La boa di partenza e di arrivo sarà una boa gialla.

10. LA PARTENZA

10.1 Le partenze saranno date come da regola WS RRS 26 ed il Segnale di Avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.2 La linea di partenza sarà un’asta con bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all’estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all’estremità di sinistra della stessa.

10.3 In caso di partenza ad andature portanti, tutte le vele non inferite NON potranno essere utilizzate prima dello START.

10.4 Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 10% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4. (reg.33 Normativa d’altura).

11. CAMBIO DI PERCORSO

11.1 Non verranno effettuati cambi di percorso durante la regata.

11.2 Nel caso nessuna imbarcazione di una classe/categoria non dovesse giungere al traguardo entro il tempo limite o la prova venisse interrotta anche con il segnale N, le classifiche

verranno stilate sui tempi rilevati al passaggio delle boe di Torri e San Vigilio.

12. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra una boa gialla ed il gommone.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 La regola WS RRS 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo che includa una virata ed una abbattuta.

12.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola WS RRS 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il limite per le proteste.

14. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in 6 ore per tutte le imbarcazioni.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca Comitato all'arrivo. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite delle proteste.

14.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole WS RRS 61.3 e 62.2

14.3 I comunicati verranno pubblicati entro 15 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio il prima possibile dopo la pubblicazione dei comunicati.

14.4 Avvisi di protesta da parte da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno pubblicati per informare i concorrenti ai sensi della regola WS RRS 61.1 (b).

14.5 Infrazioni alle istruzioni di regata 18 e 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola WS RRS 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste.

16. PUNTEGGIO

Nel caso un'imbarcazione non abbia un tempo di arrivo, o sia squalificata o si ritiri, verrà accreditata di un tempo pari al tempo massimo previsto per la prova.

Varrà l'ordine di arrivo in tempo reale.

17. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile contattando il numero 379 2007867 e 336 640652.

Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di cellulare che ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione e tenere costantemente acceso durante la regata.

18. CONTROLLI DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Quando è sull'acqua una barca potrà ricevere da un membro del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

19. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali esportano un guidone BTS.

20. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari ed altre apparecchiature elettroniche.

21. PREMIAZIONI

Come da bando di regata

22. RINUNCIA A RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola WS RRS 4, decisione di partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati non assumono alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata. Lo Skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

23. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente per incidente con estensione della copertura in Regata, secondo normativa FIV.

24. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore
LEGA NAVALE ITALIANA sez.
GARDA

Gadget offerti da:



BTS



FARINA

